



SKODA, 5J, FABIA COMBI

samochód osobowy, kombi

1422 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2008**
VIN **TMBFE25J893029573**

Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**



Ostatni stan drogomierza **373 239 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **51**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **127**
Norma euro **EURO 4***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1145 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **450 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1660 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **25.08.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

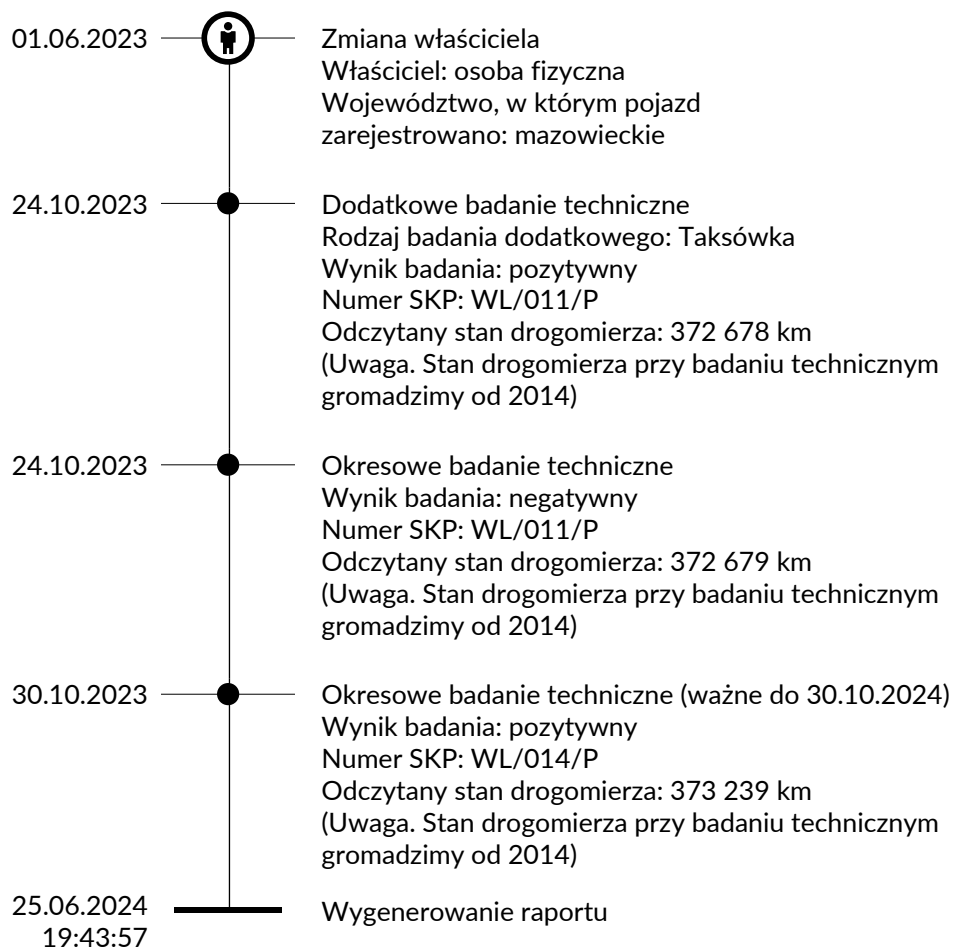
Numer **e11*2001/116*0291*16**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM5FM52T10314**
Wariant **ACBNMX01**
Typ **5J**

3. Oś czasu



2008		Rok produkcji
11.07.2008		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
14.07.2008		Pierwsza rejestracja w Polsce
25.07.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/055/P
11.07.2012		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.10.2021) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
11.07.2012		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 29.10.2021) Współwłaściciel: osoba fizyczna
12.07.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/047
14.07.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/047 Odczytany stan drogomierza: 198 990 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.07.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/055/P Odczytany stan drogomierza: 233 554 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.07.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/055/P Odczytany stan drogomierza: 246 284 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.07.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/055/P Odczytany stan drogomierza: 253 910 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.07.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/055/P Odczytany stan drogomierza: 264 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 08.07.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/012
Odczytany stan drogomierza: 274 721 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/012
Odczytany stan drogomierza: 286 912 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.06.2021 📄 Nabycie pojazdu
- 17.06.2021 📄 Zbycie i nabycie pojazdu
- 16.10.2021 📄 Zbycie pojazdu
- 16.10.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSC/019/P
Odczytany stan drogomierza: 299 066 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2021 ⚠️ Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/098/P
Odczytany stan drogomierza: 296 740 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2021 👤 Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.06.2023)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 23.11.2021 📄 Zbycie pojazdu
- 27.10.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/025
Odczytany stan drogomierza: 335 869 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.11.2022 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 337 205 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.06.2023 📄 Nabycie pojazdu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4 wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **09.07.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **373 239 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**



6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r.

poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.